



BULLETIN de SERVICE

KAIR12003 – Train Tanarg

Lanas 4 juillet 2012

OBJET : surveillance de l'état des trains de Tanarg.

Appareils concernés: tricycles Tanarg de 2004 a fin 2006.

Destinataire: réseau revendeurs et distributeurs Air Création France, Belgique, Suisse..

Informations :

- Suite à la rupture d'un train de Tanarg lors d'un atterrissage, nous souhaitons faire une enquête sur une partie des tricycles en circulation. Actuellement, nous ne savons pas si la rupture est due à un choc lors de l'atterrissage ou si cela est dû à une fatigue de la pièce. L'appareil concerné est un Tanarg 582 qui a effectué 400 h en école et baptême et qui actuellement aurait 420-450 heures et plusieurs propriétaires successifs. Nous avons en circulation des appareils qui ont effectué beaucoup plus d'heures et d'atterrissage que ce tricycle et sans avoir rencontré le moindre problème jusqu'à présent sur les trains.
- Le procédé de soudure a changé durant l'année 2006 et nous voulons avoir un retour uniquement sur les appareils entre 2004 et 2006 (numéro de série T04xxx à T06xxx). Mais si sur un appareil plus récent vous remarquez un problème, veuillez nous s'en informer.
- Si nous rencontrons d'autres cas suite à cette enquête nous lancerons une opération de contrôle sur l'ensemble des Tanarg produit durant ces 3 années, avec changement de pièces si cela est nécessaire.

Inspection réaliser:

- Etudier la zone de la soudure formant le triangle jambe de roue – tirant de train. (Déformation du tube, peinture écaillée, oxydation, criques).
- Lors du contrôle, nous vous demandons de remplir le document ci-joint pour que l'on puisse faire le suivi.

Démarche qualité:

- Je sais que votre temps est précieux et que l'on est en pleine saison mais nous avons besoin de ces informations pour apporter un suivi de qualité à l'ensemble de nos clients. Je vous remercie d'avance pour le retour d'information que vous ferez.

Jean-Yves LE BIHAN

Dessin N°1 / Drawing N°1

Photo N°1

